

## Titel: Hijswerkzaamheden Bijlage 3 Checklist hijswerkzaamheden Hijsklasse 1,2 en 3 (niet klasse 3 standaard configuratie)

Item		Ja	Nee	Datum:	Kraanmachinst	Rigger	Toezichthouder								
1	Voldoet het hijsequipment aan alle wettelijke eisen?			Naam											
2	Voldoet de machinist aan alle wettelijke eisen?			Firma					Nobian						
				Invullen gegevens			Hijslocatie 1			Hijslocatie 2			Hijslocatie 3		
							Ja	Nee	Nvt	Ja	Nee	Nvt	Ja	Nee	Nvt
Deel 1: opbouw kan starten voor aftekenen NOBIAN Toezichthouder	1	Opstellen conform hijstekening													
	2	Werkvergunning nr. Hijlocatie (HL): HL2: HL3:													
	3	Weersomstandigheden (onweer, windstoten, windsnelheid)? Hijzen van de last gaat altijd onder verantwoording van de machinist bij bepaling van de windsnelheid kan de locatie bepalend zijn													
	4	Heeft een hijs analyse plaats gevonden en is kraan en hijs gereedschap capaciteit voldoende voor de te hijsen last? Contingency + 10%													
	5	Aandacht voor werken op hoogte aan de kraan, >1,8M met valharnas en/of trapjes? Toegang naar de cabine valt niet onder de WOH procedure (dit kan zonder valbescherming plaatsvinden )													
	6	Is de ballast configuratie ingesteld conform de lastmoment beveiliging? Denk aan de jib en outrigger positie!													
	7	Zijn de stempel schotten in goede staat en juist onder de stempels geplaatst ?													
	8	Gebied tussen stempelpoten juist afgezet?													
Deel 2: hijswerk kan starten na overleg met NOBIAN Toezichthouder	9	Hijsgogen (vaste) dienen visueel te worden onderzocht.													
	10	Hijsg gebied voldoende en juist afgezet? Indien het hijsg gebied te groot is om te worden gezet noteer dan aanvullende maatregelen die zijn afgestemd met Nobian toezichthouder en Nobian HSE. Het is nooit toegestaan dat er een persoon zich onder de last begeeft.													
	11	Werkzaamheden met alle uitvoerende besproken?													
	12	Is besproken hoe last moet worden aangeslagen ?													
	13	Is de hijsroute bekend en is deze op de werkplek besproken?													
	14	Zijn hijsgereedschappen zoals bigbags / stropen: visueel gecontroleerd op slijtage scheuren of losse naden? Is de keuringsindicatie aanwezig ? Worden bigbags met de juiste hijsgereedschap gehesen?													
	15	!! Let op!! Aandacht voor verborgen energie? Denk hierbij vooral aan het moment dat de last vrij komt en aangrenzende leidingen equipment kan weg klappen													
					Handtekening Kraanmachinist										
					Handtekening NOBIAN Toezichthouder voor gezien:										
					Handtekening Rigger (voor item 10 t/m 15):										

Er mag alleen gestart worden met hijswerkzaamheden als alles met Ja of Nvt is ingevuld en er getekend is door de kraanmachinist, NOBIAN Toezichthouder en Rigger.

## Toelichting checklist hijswerkzaamheden

- De kraanmachinist vult vóór aanvang van de hijswerkzaamheden de Checklijst hijswerkzaamheden. Indien één antwoord met **NEE** wordt ingevuld, kan er **niet** gestart worden met de werkzaamheden.

-NOBIAN toezichthouder en kraanmachinist moeten voor aanvang van de hijsactiviteiten deel 1 en 2 van de Checklijst kraan- & hijsactiviteiten aftekenen. Voor elke hijslocatie dient dit opnieuw plaats te vinden!

- Checklijst hijswerkzaamheden maakt onderdeel van de werkvergunning. De kraanmachinist houdt de ingevulde checklijsten samen met de werkvergunning.
- De verzamelde checklijsten worden periodiek door HSE specialist gecontroleerd of de checklijsten correct zijn ingevuld.
- Werkvergunningsbalie bewaart de checklijsten minimaal 6 maanden (samen met de werkvergunning) voor referentie en rapportage doeleinden.

### Veiligheidsregels

- De veilige werklast zoals aangegeven op de kraantabel mag nooit overschreden worden. Deze wordt beveiligd door de Last Moment Beveiliging (LMB).

- Bij hijswerkzaamheden heeft slechts één persoon de leiding, die de noodzakelijke hijsignalen aan de kraanmachinist geeft.

- Een kraanmachinist mag een in bedrijf zijnde kraan, of een kraan waar een last in hangt, nooit verlaten.

- Tot en met een windsterkte 6 Beaufort bepaalt de kraanmachinist zelf of er gehesen kan worden. Bij twijfel / conflict neem hij contact op met vergunningverstrekker/ HSE afdeling.

- Bij een windsterkte vanaf 7 Beaufort is de algemene regel dat er NIET wordt gehesen.

- Een last welke windgevoelig is, dient geleid te worden d.m.v. een aan de last bevestigde lijn(en).

- Ingeval van dreigend onweer moeten alle hijswerkzaamheden worden gestopt met uitzondering van hijswerkzaamheden in gebouwen.

- Bij het gebruik van een hijskraan moet waar mogelijk de mast worden gestreken.

- Als dat niet mogelijk is moet de mast onder het hoogste punt van het nabij gelegen equipment worden gebracht en de kraan worden verlaten.

- Buiten bedrijf zijnde kranen dienen op een veilige wijze buiten de units te worden geparkeerd, tenzij anders overeengekomen met vergunningsverstrekker.

- Rijden met een last in de kraan en/of met uitgeklapte jib is niet toegestaan. Uitz.: Tenzij het hijsvoertuig hiervoor gemaakt is of dat dit afgestemd is met NOBIAN HSE afdeling.

- Kraan en hijs-equipment mogen niet worden gebruikt om een last te trekken tenzij ontworpen voor dit doel.

- Rijden is alleen toegestaan met de mast in ruststand met de haak vast aan de onderwagen.

- Men mag zich niet onder een hangende last begeven.

- De direct omgeving van de hijswerkzaamheden moet op afdoende wijze afgebakend zijn d.m.v. afzettingsmateriaal. Indien afzetten niet toereikend is, dan dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen in overleg met Nobian toezichthouder ne Nobian HSE.

- Met een kraan mag een last uitsluitend bij verticale stand van de hijskabel(s) worden gehesen. De zgn. 'schuine reeptrek' is verboden.

- In eerste instantie wordt een last slechts enkele centimeters gelicht om de evenwichtsconditie en reminrichting te beproeven en te controleren op verborgen energie t.g.v. verkleven of een verborgen anker.

- Hijsen m.b.v. een werkbak is alleen toegestaan met een door Nobian goedgekeurde TRA.

- Afstempelen buiten radius van 1,5 meter van hydranten, rioolputten en bovengrondse afsluiters.

## Hulpvragen co-issuing hijsklasse 1 werkzaamheden

1. Hijsplan inclusief de vereiste informatie en gegevens aanwezig
2. Checklijst Hijswerkzaamheden ingevuld en ondertekend
3. Kraan opstelling volledig overeenkomstig met de hijs-tekening
4. Start hijsbespreking uitgevoerd
5. De kraan- en de lastbeweging zijn vrij van obstakels
6. Hijs-haak vergrendeling aanwezig?
7. Weersomstandigheden acceptabel
8. Kraanmachinist en rigger(s) aanwezig
9. Communicatiemiddelen aanwezig
10. Stuurlijnen aanwezig?